

Beretning Ribe Bykernes Beboerforenings generalforsamling 2011

2011 startede med at vi afsluttede projektet ”Vores gade, vores hus” som vi etablerede i anledningen af Ribes 1300 års jubilæum. Projektet er kørt videre med temaarrangementer om hvordan man som borger kan undersøge mere om hus og gade.

I 2012 har vi tænkt os at blive lidt i samme spor, ved at afvikle nogle temaer over emnet ”Pas på dit hus”. Der vil komme mere information om initiativet på vores hjemmeside.

Inden for de kulturelle områder har vi i 2011 afviklet vores traditionelle koncert med Big Band Ribe på det grønne område bag ved Boston gård. Succesen var hjemme i strålende solskin og med over 300 tilhørere.

Sammen med en række andre aktører, såvel frivillige som kommercielle, var vi som forening med i etableringen og afviklingen af Ribe maritime marked. En stor succes der viser at vi i Ribe har en stor tradition for at løfte i flok, når der virkelig er behov for det og det på tværs af forskellige foreninger og interesser. Formanden for Nationalpark Vadehavets bestyrelse Bent Poulsen udtalte da også at vi her havde skabt en tradition der absolut skulle fortsættes. Til finansieringen af arrangementet var mange private fonde velvillige med at yde et bidrag til arrangementet, desværre var det ikke muligt at få midler fra hverken Esbjerg kommune eller andre der har turisme og vadehav som deres primære støtteområde. Vi har siden haft et møde med Esbjerg kommune for at få afklaret baggrunden for deres afslag og fra kommunen lød der positive toner til at vi fremover vil kunne forvente støtte til den frivillige kulturelle del af arrangementet.

Der var ved evalueringen af det maritime marked stor opbakning fra alle der var med til at gøre dagene til det, de blev og det var såvel fra lokale som de der kom langvejs fra.

2011 var også her at Nationalparkrådet blev nedsat, med interessenter fra forskellige interessegrupper fordelt over hele Nationalparkens geografiske område. Fra vores område lykkedes det igennem Vadehavets Bådklubber at få Svend Tougård ind. Det bliver spændende at følge arbejdet omkring Nationalpark Vadehavet.

Et af de forslag der er blevet afleveret til Nationalparkrådet er udover vort forslag om et stisystem ud til Kammerslusen, også forslaget ”Fra Toldboden til Børsen” et forslag vi har udarbejdet i samarbejde med ”Gammelt Præg” og andre der har interesse i hele Vadehavets maritime område og kultur. Forslaget tilgodeser ud over de maritime interesser også løsningsforslag til problemerne med vandstanden i Vesteråen, både højvanderne forårsaget af bagvandet, men også de lave vandstande i

Vesteråen om sommeren. Hvilket er med til at begrænse sejladsen på Vesteråen. Det samme gør sig gældende for broen over omfartsvejen, der sætter en stopper for at større sejlskibe kan komme ind til Ribe. Her er forslaget en akvædukt, lig dem man bygger overalt i Holland og som sikre fri sejlads, da man sejler over vejene med trafik.

Forslaget indeholder mange forslag der samlet set giver et løft til sejladsmulighederne ind til Ribe, hvilket vil give et løft til den maritime turisme, samtidig med at forslaget gør noget ved såvel vinter som sommervandstanden i Vesteråen. At det hele så også giver et løft til naturen og det særlige marsklandskab vi har her styrker kun forslagene. Forslaget kan læses på vores hjemmeside.

Forslaget blev på et møde præsenteret for Ribe Byforum og her var der fuld opbakning til forslaget med besked om at forvaltningen skulle arbejde videre med de forslag der omhandlede området omkring Skibbroen. At de forslag også indbefattede bevarelse af toiletter på Skibbroen tror jeg ikke at specielt formanden for Byforum havde bidt mærke i!

Specielt toiletterne på Skibbroen har sommeren igennem været genstand for megen polemik i pressen og man kan vel sige at Esbjerg kommune ikke har handlet sagen på den mest elegante måde. At lukke toiletterne op til højsæsonen var direkte dumt, at forskellige politikere og andre ordførende personer i byen, så efterfølgende har forsøgt at undskylde beslutningen med at de, toiletterne, enten var grimme og lugtede, eller der var andre toiletter ikke langt derfra, har mere udstillet politikerne og ordførende personer, end toiletterne.

Mange privatpersoner har ytret sig enten gennem læserbreve eller forskellige humoristiske opslag og tegninger, sagen har med alt tydelighed vist det hovmod der ligger bag beslutningen og at beboernes reaktion til denne sag blot er med til at vise den følelse af afmagt der ind imellem findes blandt beboerne i Ribe.

På vort årlige møde med økonomiudvalget blev toiletterne også vendt, og det mundede ud i at Freddy Madsen som formand for Teknik og forsyning, skulle tage beslutningen op til fornyet behandling. Herfra har vi dag hverken hørt eller set noget endnu.

Jeg vil lige vende tilbage til Byforum – Det har tidligere været fremme, at Byforum barslede med ideer om at udarbejde en plan med ret så store ændringer af Skibbroen og området her omkring. Disse ideer er nu ændret til mere moderate forslag, hvilket betyder at der ikke vil ske de store ændringer på Skibbroen, lige med undtagelse af fjernelsen af toiletterne, men at det er på sidenovre ved Kolvig, der vil komme forslag om at lave trin ned mod vandet.

Lad os vende tilbage til det når vi ser de endelige forslag.

Nu vi så er ved vandet, har naturklagenævnet givet afslag på at der gennemføres en VVM undersøgelse af hvorledes det planlagte projekt for fisken Snæblen vil have indflydelse på vandmiljøet i og omkring Ribe. Såvel Esbjerg kommune som Naturstyrelsen Vadehavet mener ikke projektet vil have indflydelse på vandmiljøet, upåagtet at projektet vil betyde at en større vandmængde ledes omkring Stampemølleåen, frem for gennem sluserne i den indre by. Det vil ikke betyde mindre vand ved Skibbroen, men noget mindre strøm i såvel Mølleedammen som langs Skibbroen. At det ikke vil få indvirkning på vandmiljøet er for mig uforståelig.

En anden sag der også vil få stor indflydelse på vores by, er ændringerne af Domkirkepladsen.

Vi har lige hørt et oplæg fra Lars Nybye Michel fra arkitektfirmaet Schønherr og jeg håber da at det har afklaret nogle af de spørgsmål som I måtte have.

Hvordan det vil påvirke trafikken i og igennem Ribe, kan vi hver især kun gisne om. Jeg kan godt forstå at beboerne langs Domkirkepladsen er nervøse for deres ejendomme og ønsker at få optimal sikkerhed for at det ikke har en negativ indvirkning på deres huse, samt at de i en årrække fremover er sikret mod at de kan få økonomisk erstatning hvis der sker noget med ejendommene som følge af byggeriet med Domkirkepladsen. Jeg tror at den nye plads vil give området et løft til gavn for hele byen. Jeg er i hvert fald sikker på at byggeriet vil blive fulgt tæt af alle.

Beboerforeningen involvering i projektet har været, at vi har været med til at pege på hvilken af de 6 indstillede forslag vi mente der skulle gennemføres.

Jeg nævnte før trafikken i og gennem Ribe by, det bringer mig videre til den trafikplan der er vedtaget for Ribe indre by, men ikke gennemført på et eneste punkt, upåagtet at vi igennem lokalrådet har haft den på dagsordenen med økonomiudvalget hvert år siden vedtagelsen i 2008. End ikke hastighedsbegrænsningerne igennem byen har man villet gennemføre, i første omgang med manglende økonomi som undskyldning, dernæst skulle det afvente gennemførelsen af Domkirkepladsen. På sidste møde med økonomiudvalget, umiddelbart før sommerferien, blev formanden for Teknik og Forsyning Freddy Madsen, af borgmesteren bedt om at tage punktet på dagsordenen, da vi kunne fortælle at det ville dreje sig om 5 skilte der skulle bekostes. Endnu har vi ikke set det på dagsordenen i udvalget, upåagtet at vi har rykket.

Desværre kunne man indimellem få den tanke at der enten skal ske en ulykke på grund af for stor hastighed, eller at det bliver en sag for pressen. Under alle omstændigheder virker det ikke som om at det er politikerne der tager initiativerne, men embedsværket.

Jeg vil slutte dette års beretning med at nævne Lokalråd Ribe Midt.

Vi har et rigtig godt samarbejde med de øvrige repræsentanter i lokalrådet og der er fuld opbakning til de punkter som vi ønsker at medtage dels på møderne med økonomiudvalget men også med Vej og Park. Samarbejdet gør, at vi ikke står alene når vi fremfører vore synspunkter, men der er samlet fra opbakning fra hele Ribe by. For os i beboerforeningen har det klart været en styrke at vi har fået lokalrådet.

Ud over de større opgaver som er nævnt i denne beretning, har der selvfølgelig også været mange mindre, og det betyder ikke at de ikke er væsentlige, blot har jeg ikke villet tage alt med i beretningen.

Niels Frederiksen

Formand